

ValdiNoto4x4Avventura

24/25 Febbraio 2024

XXVIII° TOP ONE

REGOLAMENTO

Art. 1 Definizione

TOP ONE (la Suma Sumaria) è una uscita sociale non agonistica in fuoristrada, a tratti estremamente impegnativa alla quale i partecipanti aderiscono di libera iniziativa, dopo avere preso visione del presente regolamento, assumendosi ogni responsabilità derivante dalla partecipazione stessa ed assoggettandosi alle indicazioni specifiche del Comitato Promotore oltre indicato come C.P. La partecipazione è subordinata alla compilazione dettagliata della "richiesta di partecipazione"; una volta comunicata l'ammissione da parte del Club 4x4 Val di Noto, la partecipazione è gratuita..

Art. 1 bis Il Comitato Promotore

Il Comitato Promotore ha il compito di indirizzare e guidare, lungo il percorso consigliato, i partecipanti e dare loro le indicazioni sugli spostamenti e sulle aree parcheggio del percorso e del campo. Le indicazioni del CP valgono anche per le auto al seguito; tutti dovranno attenersi alle indicazioni del CP!

Il Comitato Promotore è composto: per diritto, dagli ideatori della manifestazione; dai soci anziani con esperienza pluridecennale del club Val di Noto; da soci anche di altri Club che hanno già partecipato alla manifestazione, sempre con l'esperienza pluridecennale; da membri del direttivo e soci appositamente delegati. Le decisioni del Comitato promotore sono insindacabili! Non esiste un responsabile né una gerarchia, tutti i membri hanno pari autorevolezza! All'interno del Comitato Promotore, il Comitato dei Saggi o degli "anziani" ovvero i membri con esperienza ultradecennale che hanno seguito per entrambe le giornate interamente la manifestazione, si occuperanno anche di esprimere una valutazione TECNICA sulla capacità degli equipaggi di affrontare il percorso con sicurezza, capacità di guida, capacità di manovra, oltre che ovviamente allo spirito di gruppo e di capacità di affrontare l'avventura in tutti gli aspetti.

Le decisioni del Comitato dei Saggi sono insindacabili! Non esiste un responsabile né una gerarchia, tutti i membri hanno pari autorevolezza!

Art. 2 Lo Spirito

Lo spirito di questa uscita è quello di offrire l'occasione ad ogni equipaggio partecipante di dimostrare, con buona dose di discrezione e di modestia, le proprie capacità di fare fuoristrada, nel senso più completo della parola; non soltanto quindi tecnica di guida ma anche capacità di "cavarsela" nelle situazioni imprevedute, nonché capacità di fare "campo" con un certo stile il tutto all'insegna di due connotazioni apparentemente antitetiche: Autosufficienza e Solidarietà, cercando al contempo, con dovuto buon senso di evitare polemiche e di adoperarsi piuttosto per la buona riuscita.

Art. 3 Ammissione partecipanti

L'ammissione alla partecipazione sarà resa nota su www.valdinoto4x4.com entro il 17 Febbraio tra coloro che avranno inviato il modulo "richiesta di partecipazione" entro la data del 01 FEBBRAIO nei modi stabiliti.

E' fondamentale che il modulo sia compilato in ogni sua parte e con la massima cura e sincerità, specialmente per quanto attiene alle esperienze maturate alle dotazioni del veicolo, ed almeno 3 foto FRONTE, RETRO E LATERALE

Il tutto va spedito solo via email a club@valdinoto4x4.com

Art. 4 Veicoli ammessi

Le vetture da fuoristrada che potranno prendere parte dovranno essere:

- 1* regolarmente immatricolate e fornite di copertura assicurativa, (inviare copia insieme alla scheda d'iscrizione) Targa prova non ammessa
- 2* non sono ammessi i prototipi tubolari , e vetture che presentino aspetto di scarsa sicurezza nonché non conformi alle prescrizioni del codice della strada.
- 3* Limite obbligatorio per pneumatici , non superiori a 35 pollici.
- 4* Verricello posto anteriormente ben lubrificato e funzionante.
- 5* Blocco posteriore al 100% integro e funzionante.
- 6* senza trasformazioni di carrozzeria, tagli sulla cabina ecc. Tagli sugli angolari ammessi

Art. 5 Percorso e comportamento

Nel corso del Top One non sono previste prove di abilità, prove a tempo o qualsivoglia altra prova competitiva. Il comportamento degli equipaggi partecipanti sarà oggetto di valutazione da parte del C.P. onde consentire a conclusione di individuare chi abbia meglio interpretato lo spirito del Top One. L'uscita terminerà alle ore 17 della domenica per consentire il rientro a casa entro le ore 22 a tutti i partecipanti. Il percorso del Top One verrà insindacabilmente indicato dal comitato promotore fermo restando l'assoluta libertà di ciascun equipaggio partecipante di ritirarsi in qualsiasi momento impegnandosi a seguire le indicazioni di percorso fornite dal C.P.

Art. 6 Numero chiuso

Il numero massimo di veicoli partecipanti è stabilito dal comitato promotore che potrà insindacabilmente escludere la partecipazione di veicoli in possesso dei requisiti qualora sia già stato raggiunto il numero previsto ed in ogni caso massimo **1 veicoli per club di appartenenza** .

Art. 7 Autosufficienza

Ciascun equipaggio partecipante dovrà risultare del tutto autosufficiente in merito ai seguenti punti: (vedi allegato dotazioni obbligatorie) la parziale o totale mancanza di autosufficienza in merito ai suddetti punti comporta l'esclusione da parte del C.P.

Art. 8 Campo

Per meglio sfruttare lo spazio a disposizione ai partecipanti sarà assegnato uno spazio in cui realizzare il campo, un'altra zona sarà destinata al C.P., alle vetture al seguito ed ospiti, uno spazio comune sarà destinato al falò. **NON SONO AMMESSI ALTRI FALÒ** . Tutti gli equipaggi sia partecipanti che spettatori dovranno disporre di Tenda propria, non sarà installata la tenda grande del club.

Art. 9 Guasti meccanici

Qualora dovessero verificarsi rotture o guasti alle vetture partecipanti, sarà il C.P. a fornire le indicazioni del caso onde consentire la prosecuzione e la normale conclusione dell' uscita.

Art. 10 Fuoristrada al seguito

Anche per il 2024 è prevista la categoria di “Fuoristrada al seguito”.

Le auto al seguito dovranno essere esclusivamente fuoristrada 4 x 4 non saranno ammesse autovetture di nessun tipo. No camion no camper no furgoni.

Art. 11

I richiedenti ammessi a partecipare devono visionare prima della partenza codesto regolamento onde decidere se prenderne parte sottoscrivendo, in tal caso, di accettarlo in ogni suo punto.

Per quanto non specificamente previsto in questo regolamento, il C.P. si riserva la facoltà di adottare insindacabilmente le decisioni che ritenga più opportune per il buon esito della manifestazione.

Dotazioni obbligatorie

Dato il carattere dell'uscita non sarà assolutamente possibile ammettere alla partecipazione le vetture che non risultino alla partenza dotate del seguente equipaggiamento:

1. **N.1 co-pilota efficiente**
2. **Pneumatici artigliati in buone condizioni (no stradali anche se nuovi).**
3. **Ganci di traino ben dimensionati ed ancorati.**
4. **N.2 corde o cinghie da traino (una lunga e una corta) e relativi grilli (almeno 4 a portata di mano)**
5. **Apparato ricetrasmittente C.B. (ch. 15), efficiente e FUNZIONANTE.**
6. **Impianto di raffreddamento dotato di liquido antigelo per basse temperature**
7. **Chiavi e attrezzi per riparazioni d'emergenza**
8. **Pala, piccone, guanti da lavoro**
09. **Tenda da campeggio, Torcia elettrica, materassino e sacco a pelo per basse temperature**
10. **Vestiaro adeguato alla possibilità di lavorare in caso di pioggia**
11. **Stivali di gomma e scarponi**
12. **Legna da ardere kg 10/15 e n 01 Sacco di carbone**
13. **Griglia per arrostitire**
14. **Carburante a sufficienza**

Quanto sopradetto deve essere ben fissato tutto a bordo di ogni autovettura

NO GRUPPI ELETTOGENI PER IL BIVACCO

Viveri necessari a due pranzi, una cena ed una colazione.

Quant'altro riteniate possa esservi utile compatibilmente all'esigenza di non appesantire il veicolo.